

AUTOMATISCHER GILGEN SCHIEBETÜRANTRIEB SLX

Qualität und Design mit nur 100 mm Antriebskastenhöhe

Architektonisches Design

Neben den benutzerfreundlichen Aspekten setzt die Gilgen Automatiktür auch architektonische Akzente. Nicht nur die Funktionalität, auch das repräsentative Design kann gemäss den Wünschen von Bauherren und Architekten umgesetzt werden.

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX überzeugt mit einer Antriebskastenhöhe von 100 mm und ist für alle Designlösungen geeignet. Zudem beherrscht er trotz seines schmalen Erscheinungsbildes alle Funktionen.

Barrierefreier Komfort

Heute ist die Gilgen Automatiktür von der kundenfreundlichen Gebäudegestaltung nicht mehr wegzudenken. Es gibt viele Vorzeigebeispiele wie Flughäfen, Hotels, Restaurants, Shops usw., die deutlich aufzeigen, welchen Gewinn automatisierte Ein- und Durchgänge bieten.

Besonders für körperlich beeinträchtigte Menschen eröffnen automatische Türen ein entscheidendes «Mehr» an Komfort und Wertschätzung.

Sicherheit

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX entspricht den steigenden Sicherheitsbedürfnissen.

Wählbare Funktionen, wie einbruchhemmende Komponenten und Türsysteme, die im Notfall den Fluchtweg gewährleisten, sind nur einige Aspekte. Der zuverlässige Betrieb überzeugt und ist für vielseitige, anspruchsvolle Anwendungen ausgelegt.



Die Gilgen Antriebseinheit SLX besticht mit innovativer Technologie. Der Antriebskasten mit einer Höhe von 100 mm überzeugt zudem mit seiner Eigenschaft, die oberen Horizontalprofile hinter sich zu verstecken. Ideal für sämtliche Designlösungen.



Redundante automatische Türen für Flucht- und Rettungswege

Redundante Türsysteme für die automatische Öffnung sind mit einem Primär- sowie einem Sekundär-System ausgestattet. Sämtliche Systemkomponenten werden überwacht. Dies stellt sicher, dass in jedem Fall mit mindestens einem System die Notöffnung ausgelöst wird. Das Design der Türen bleibt durch den Einbau der redundanten Komponenten unverändert schlank und elegant.

Notöffnung mit Gummiseil für Flucht- und Rettungswege nach CO 48 (Frankreich)

Bei einem Netzausfall öffnet die Tür einmalig über das eingebaute Gummiseil. Die Kombination mit einer Batterie wird empfohlen.



Teleskoplösung

Das Gilgen SLX Schiebetürsystem ist auch in der Teleskopausführung erhältlich. Jedoch beträgt dann die Antriebshöhe 140 mm. Hiermit erzielt man trotz engen Platzverhältnissen eine grosszügige Durchgangsbreite.

Mehrpunkt-Verriegelung

Neben der Standardverriegelung im Antriebskasten, wird die hochwertige Mehrpunkt-Verriegelung FLUVERI angeboten. Sie sorgt für rasches und zuverlässiges Ver- und Entriegeln der Tür. FLUVERI ist unsichtbar im Vertikalprofil der Türflügel eingebaut. Die gegenseitige Verhakung der Flügel verhindert das Aushebeln der Tür und bietet so erhöhten Einbruchschutz. Sie ist in Kombination mit dem Gilgen Profilsystem PSX möglich.

Bodenverriegelung

Das manuelle Bodenschloss bietet durch das Blockieren der Türflügel einen zusätzlichen Schutz gegen Aufbrechen oder Eindringen.

Das modular aufgebaute Powerpaket

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX im verschalteten Antriebskasten ist modular aufgebaut. Das kraftvolle System öffnet dynamisch, selbst schwere Flügel. Ein spezieller Laufbelag mit Gummidämpfung sorgt für die gewünschte Laufruhe.

Intelligente Mikroprozessorsteuerung

Die elektronischen Systemkomponenten sind untereinander über den Kommunikationsbus (CAN-Bus) verbunden. Das Mikroprozessorsystem gewährleistet mit Hilfe der integrierten Umkehr- und Stoppautomatik einen sicheren und optimalen Bewegungsablauf.

Geprüfte Sicherheit

Der Gilgen Schiebetürantrieb SLX ist TÜV-geprüft und entspricht den geltenden Anforderungen und Normen (z.B. EN 16005, DIN 18650).

Technische Daten - Gilgen Schiebetürantrieb SLX

Öffnungs-/Schliessgeschwindigkeit	0,03 - 0,8 m/s
Offenhaltezeit Tag:	
Einstellbare Zeitdauer, bis die Tür schliesst	0 - 45 s
Netzanschluss	230 VAC, 50/60 Hz 115 VAC, 50/60 Hz
Statische Antriebskraft	max. 150 N
Schutzart	IP 23
Steuerspannung	24 VDC
Leistungsaufnahme	100 W
Umgebungstemperatur	-15 bis +50 °C
Flügelgewicht max.	1 x 150 kg 2 x 150 kg
Flügelgewicht Redundant max.	1 x 150 kg 2 x 150 kg

